



REGULAMENTO TÉCNICO

CATEGORIA FÓRMULA TUBULAR AP 1.6 CARBURADA

1 – BLOCO

Permitido bloco motores AP 1.6 e 1.8

2 – PISTÃO

STO – 80.98 mm
050 – 81,48 mm
1mm - máximo 81.98 mm

Pistão pode ser do 1.8

3 – PISTÃO

Marcas Mahle, KS, ML ou Sucoy, cabeça plana não forjado

4 – ANÉIS

Originais

5 – BIELAS

Originais sem alimentação, balanceamento respeitando a mais leve, essa permanece intacta (original). Uma tem que estar intacta

6 – VIRABREQUIM

Original do motor, peso mínimo 10.600 GR sem retrabalho, somente marca de balanceamento, 1.6. Curso 74,4 mm

7 – POLIA DO VIRABREQUIM

Pode substituir as dimensões

8 – VOLANTE DO MOTOR

Original 7.600 GR, somente balanceamento

9 – CABEÇOTES

Original 1.6 e 1.8, somente com tucho mecânico, sem retrabalho na câmara de combustão, somente rasquetamento na borda da câmara de combustão para retirar rebarbas, proibido fazer polimento

10 – SEDE DE VÁLVULAS

45 graus original

11 – VÁLVULAS

Originais 45 Graus, admissão 38,1 mm e escape 33,2 mm

12 – MOLAS DE VÁLVULA

Original 2 molas por válvula, permitido calçar

13 – PRATO DAS MOLAS DE VÁLVULA E CHAVEAS

Original

14- TUCHO DE VÁLVULA

Original mecânico

15 – COMANDO DE VÁLVULA

Original (049.G) (053.1) (053.2) (053.3) (027.2)

16 – POLIA DO COMANDO, VELAS E JUNTAS

Livres

17 – PLATÔ DISCO E ROLAMENTO

Livre

18 – SETOR DE DIREÇÃO

Livre

19 – SUSPENSÃO

DIANTEIRA – 1(um) amortecedor por roda, original, nacional. Manter a numeração de série para consulta, não lixar a numeração

TRAZEIRA – 1(um) ou 2(dois) amortecedores por roda, original, nacional. Manter a numeração de série para consulta, não lixar a numeração

20 – SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO

- COLETOR DE ADMISSÃO – Original, proibido polimento, permitido tirar o espinho
- FILTRO DE AR – Livre
- BOMBA DE COMBUSTÍVEL – Mecânica Original
- FILTRO COMBUSTÍVEL – Livre
- DISTRIBUIDOR – Original
- BOBINA – Original
- CABOS DE VELA – Original
- ESCAPAMENTO – Não pode exceder para fora da gaiola ou fórmula, original podendo usar coletor do injetado, sendo uso dimensionado LIBERADO.
- CARBURADORES – Mini WEBER 450 originais e 2E BROSOL, ambos sem retrabalhos borboleta e venturi. Permitido uso catraca
- ALIMENTAÇÃO – Alcool e gasolina

21 – CAIXA

Livre

22 – NORMAS SEGURANÇA – HABITÁCULO

Cada veículo deverá ter:

- a) **Extintor de Incêndio:** devera possuir 2(dois) canos de cobre na saída, sendo um dirigido ao motor e outro ao tanque de combustível;
- b) **Chave Geral:** Obrigatória instalação de uma chave geral no alcance do piloto sentado em seu banco sem abertura do Cinto de Segurança
- c) **Arco de Segurança (Santo Antonio):** Obrigatória instalação em formato de “X” logo atrás o banco do piloto, instalado de forma sólida e segura
- d) **Cinto de Segurança:** Obrigatório uso sinto específico para competições e de no mínimo 4(quatro) pontas.
- e) **Banco Concha:** deverá ser fixado diretamente na estrutura do veículo

23 – CARROCERIA

- a) **Lanternas Traseiras:** obrigatório 2(dois) focos de luz amarela na traseira, que acendem ao acionar o motor e 2(duas) vermelhas para luz de freio.
- b) **Espelhos Retrovisores:** obrigatórios espelhos retrovisores interno e externos de lado direito e esquerdo.
- c) **Para Brisa:** obrigatório uma rede de proteção de aço no local do para brisa, com malha igual ou inferior a 25 mm e diâmetro de no mínimo 3 mm
- d) **Entre Eixos:** distância entre eixos deverá ser no máximo 2600 mm e no mínimo 2400 mm
- e) **Largura:** máxima total do veículo de 1850 mm

24 – COMBUSTÍVEL

- a) **Tanque de Combustível:** capacidade máxima de 25 litros. Sua construção deverá ser de material metálico, alojado ao lado direito do piloto no início do assoalho e deverá ser separado do habitáculo por uma chapa anti fogo de ferro de no mínimo 8 mm
- b) **Combustível Permitido:** álcool e gasolina

25 – RODAS E PNEUS

- a) **Dianteira:** 185/60/14, 185/70/13 e 165/65/13
- b) **Traseira:** 185/60/14, 185/70/13, 165/65/13 e 175/70/13

É expressamente proibido “lixar” os pneus ou usar de artifícios com intuito de vantagens aos concorrentes

26 – PESO MÍNIMO

O peso mínimo obrigatório será de 700 Kg com o piloto

27 – MODIFICAÇÕES PERMITIDAS

Tudo aquilo que não é especificamente permitido neste regulamento, é expressamente proibido, e assim sendo todos itens omissos deverão encontrar-se em suas características originais.

LACERDOPOLIS, SC, DEZEMBRO/22

À ORGANIZAÇÃO