



REGULAMENTO TÉCNICO

CATEGORIA FÓRMULA TUBULAR AP FORÇA LIVRE

1 – BLOCO

Permitido bloco motores AP 1.6, 1.8 e 2.0. Proibido turbo ou nitro

2 – MEDIDA PISTÃO

Livre

3 – MARCAS PISTÃ

Livre

4 – ANÉIS

Livre

5 – BIELAS

Livre

6 – VIRABREQUIM

Livre

7 – POLIA DO VIRABREQUIM

Livre

8 – VOLANTE DO MOTOR

Livre

9 – CABEÇOTES

Livre

10 – SEDE DE VÁLVULAS

Livre

11 – VÁLVULAS

Livre

12 – MOLAS DE VÁLVULA

Livre

13 – PRATO DAS MOLAS DE VÁLVULA E CHAVEAS

Livre

14- TUCHO DE VÁLVULA

Livre

15 – COMANDO DE VÁLVULA

Livre

16 – POLIA DO COMANDO, VELAS E JUNTAS

Livre

17 – PLATÔ DISCO E ROLAMENTO

Livre

18 – SUSPENSÃO

Livre

19- SETOR DE DIREÇÃO

Livre

20 – SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO

Livre

21 – CAIXA

Livre

22 – NORMAS SEGURANÇA – HABITÁCULO

Cada veículo deverá ter:

- a) **Extintor de Incêndio:** Devera possuir 2(dois) canos de cobre na saída, sendo um dirigido ao motor e outro ao tanque de combustível;
- b) **Chave Geral:** Obrigatória instalação de uma chave geral no alcance do piloto sentado em seu banco sem abertura do Cinto de Segurança
- c) **Arco de Segurança (Santo Antonio):** Obrigatória instalação em formato de "X" logo atrás o banco do piloto, instalado de forma sólida e segura
- d) **Cinto de Segurança:** Obrigatório uso sinto específico para competições e de no mínimo 4(quatro) pontas.
- e) **Banco Concha:** deverá ser fixado diretamente na estrutura do veiculo

23 – CARROCERIA

- a) **Lanternas Traseiras:** obrigatório 2(dois) focos de luz amarela na traseira, que acendem ao acionar o motor e 2(duas) vermelhas para luz de freio.
- b) **Espelhos Retrovisores:** obrigatórios espelhos retrovisores interno e externos de lado direito e esquerdo.
- c) **Para Brisa:** obrigatório uma rede de proteção de aço no local do para brisa, com malha igual ou inferior a 25 mm e diâmetro de no mínimo 3 mm
- d) **Entre Eixos:** distância entre eixos deverá ser no máximo 2600 mm e no mínimo 2400 mm
- e) **Largura:** máxima total do veículo de 1850 mm

24 – COMBUSTÍVEL

- a) **Tanque de Combustível:** capacidade máxima de 25 litros. Sua construção deverá ser de material metálico, deverá ser separado do habitáculo por uma chapa anti fogo de ferro de no mínimo 8 mm
- b) **Combustível Permitido:** álcool e gasolina

25 – RODAS E PNEUS

- a) Dianteira: 175/70/13, 165/65/13, 185/60/14 e 195/55/15
- b) Traseira: 175/70/13, 165/65/13, 185/60/14 e 195/55/15

É expressamente proibido “lixar” os pneus ou usar de artifícios com intuito de vantagens aos concorrentes

26 – PESO MÍNIMO

O peso mínimo obrigatório será de 700 Kg com o piloto.

27 - PARACHOQUE

Não é permitido para frente do eixo, permitido apenas como proteção do setor.

28 – MODIFICAÇÕES PERMITIDAS

Tudo aquilo que não é especificamente permitido neste regulamento, é expressamente proibido, e assim sendo todos itens omissos deverão encontrar-se em suas características originais.

LACERDOPOLIS, SC, FEVEREIRO/22

À ORGANIZAÇÃO