



REGULAMENTO TÉCNICO

CATEGORIA À AR 1.600

1 – MOTORES PERMITIDOS

Permitido somente utilização dos motores de fabricação nacional com até 1.600 cc, a AR.

2 – CARBURADOR

Permitido o uso do carburador H30PIC, H30PICS e H3031PICT. Proibido torneamento de difusor Venturi e alterar a medida da borboleta.

3 – COLETOR DE ADMISSÃO

Permitido original sem retrabalho, furos e soldas. Permitida retirada matéria aquecimento

4 – BOMBA COMBUSTÍVEL

Permitido apenas uso Bomba Combustível original mecânica.

5 – CABEÇOTES

Livre

6 – VALVULAS DE ADMISSÃO E ESCAPE

Escape original até 32 mm e admissão até 39 mm

7 – MOLAS, PRATOS E CHAVETAS

Livre

8 – COMANDO DE VÁLVULAS

Livre. Marca Volkswagen.

9 – ESCAPEMENTO

4 x 1 Bicollela

10 – BLOCO MOTOR

Permitido bloco Volkswagen original. Prisoneiro 8 e 10 mm

11 – PISTÃO E ANÉIS

Permitidos pistões 85.45 mm, 85.95 mm e 86.45 e anéis originais Volkswagen álcool ou gasolina. Permitido tornear as saias abaixo do pino ao pino medida livre. Proibido trava de anel.

12 – BIELAS

Permitidos bielas originais Volkswagen, sendo que uma delas tem que estar intacta para balanceamento.

13 – VIRABREQUIM

Permitido uso virabrequim original Volkswagen bolacha fina e bolacha grossa com curso original de 69 mm. Proibido alívio.

14- VOLANTE DO MOTOR

Permitido volante original Volkswagen permitido alívio de peso.

15 – BOMBA DE ÓLEO DO MOTOR

Permitido original Volkswagen e as de circulação e Carter seco.

16 – BOBINA

Permitido original Volkswagen 067 e 077.

17 – DISTRIBUIDOR

Permitido apenas original Volkswagen. Aranha ou Hall

18 – CABOS DE VELA

Permitido apenas original Volkswagen.

19 – SETOR DE DIREÇÃO

Livre.

20 – RELAÇÃO DE TRANSMISSÃO

Caixa:

1ª – Original

2ª – Original

3ª - Livre

4ª – Livre

Medidas Diferencial:

7 x 36 – 5.142, 7 x 31 – 4.428, 8 x 39 – 4.875, 8 x 35 – 4.375, 8 x 33 – 4.175, 8 x 31 – 3.875

Proibido qualquer tipo de bloqueio.

21 – RODAS

Permitido uso rodas Aro 14, 7 ou 8 polegadas, de liga ou ferro original, sendo permitido virar a tala da roda.

22 – PNEUS

Permitidos pneus com as seguintes especificações:

Traseiros: 185x60x14 DOT

Dianteiros: 185x60x14 e 175x65x14 DOT

É expressamente proibido “lixar” os pneus ou usar de artifícios com intuito de vantagens aos concorrentes

23 – FREIOS

Permitido de fabricação nacional, disco ou tambor.

24 – SUSPENÇÃO

Permitido um amortecedor por roda de fabricação nacional. Proibido utilização de amortecedores nitro e barras estabilizadoras.

25 – FILTRO DO AR

Livre

26 – PESO MÍNIMO

O peso mínimo obrigatório será de 700 Kg com o piloto

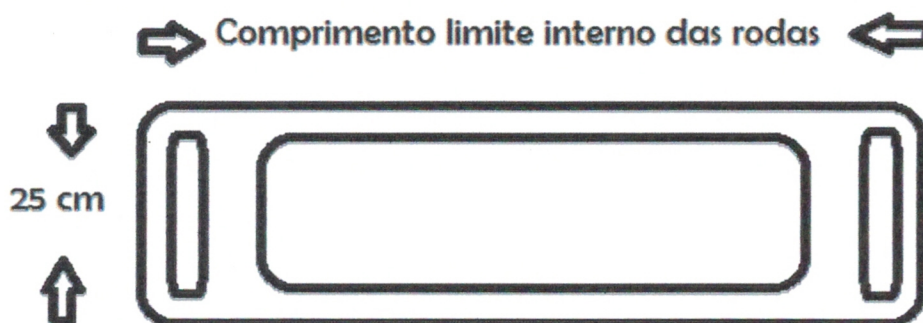
27 – NORMAS SEGURANÇA – HABITÁCULO

Cada veículo deverá ter:

- a) **Extintor de Incêndio:** Devera possuir 2(dois) canos de cobre na saída, sendo um dirigido ao motor e outro ao tanque de combustível;
- b) **Chave Geral:** Obrigatória instalação de uma chave geral no alcance do piloto sentado em seu banco sem abertura do Cinto de Segurança
- c) **Arco de Segurança (Santo Antonio):** obrigatória instalação em formato de “X” logo atrás o banco do piloto, instalado de forma sólida e segura
- d) **Cinto de Segurança:** obrigatório uso sinto específico para competições e de no mínimo 4(quatro) pontas.
- e) **Banco Concha:** deverá ser fixado diretamente na estrutura do veiculo

28 - CARROCERIA

- a) **Lanternas Traseiras:** obrigatório 2(dois) focos de luz amarela na traseira, que acendem ao acionar o motor e 2(duas) vermelhas para luz de freio.
- b) **Espelhos Retrovisores:** obrigatórios espelhos retrovisores interno e externos de lado direito e esquerdo.
- c) **Para Brisa:** obrigatório uma rede de proteção de aço no local do para brisa, com malha igual ou inferior a 25 mm e diâmetro de no mínimo 3 mm
- d) **Entre Eixos:** distância entre eixos deverá ser no máximo 2600 mm e no mínimo 2400 mm
- e) **Largura:** máxima total do veículo de 1850 mm
- f) **Para-Choque:** dianteiro, segue modelo abaixo:



Montagem obrigatória na Vertical, não poderá ter inclinação

29 – COMBUSTÍVEL

- a) **Tanque de Combustível:** capacidade máxima de 25 litros. Sua construção deverá ser de material metálico, alojado ao lado direito do piloto no início do assoalho e deverá ser separado do habitáculo por uma chapa antifogo de ferro de no mínimo 8 mm
- b) **Combustível Permitido:** gasolina comum ou aditivada de uso automotivo.

30 – MODIFICAÇÕES PERMITIDAS

Tudo aquilo que não é especificamente permitido neste regulamento, é expressamente proibido, e assim sendo todos itens omissos deverão encontrar-se em suas características originais.

LACERDÓPOLIS, SC, FEVEREIRO/2022

À ORGANIZAÇÃO